

1957: Gelistet sind hauptsächlich Einsätze des Werksteams; viele Veranstaltungen wegen Suez-Krise abgesagt				
Veranstaltung	Fahrzeug	Fahrer/Beifahrer	Ergebnis	Bemerkung
8. Sestriere-Rallye 1957 (25.02.-01.03.1957)	Standard Ten	Tom Gold/ John Waddington	P30 gesamt	Unklar, ob und wie viele weitere Standard und/oder Triumph privat gemeldet waren
12 Stunden von Sebring 1957 (Florida, 23.03.1957) 68 Teilnehmer, 38 in Wertung im Ziel	Triumph TR3	Bob Oker/ Ed Pennybacker	P19 gesamt P1 in Klasse	
		Mike Rothschild/ Robert Johns	P21 gesamt P2 in Klasse	
		Jim Roberts/ Ed Pennybacker	Ausfall (Rad- aufhängung)	
9. Internationale Tulpenrallye 1957 (06.-10.05.1957) 240 Teilnehmer, 184 in Wertung im Ziel	Triumph TR3	John Waddington/ Willy Cave	P12 gesamt P1 in Klasse	Zusätzlich 8 Triumph TR3, 2 TR2, 1 Standard Ten privat gemeldet, davon 9 im Ziel
		Paddy Hopkirk/ John Garvey	P20 gesamt P3 in Klasse	
		Tom Gold/June Gold	Ausfall (Unfall)	
24. Mille Miglia 1957 (11./12.05.1957) 308 Teilnehmer, 172 in Wertung im Ziel Schwerer Unfall von Alfonso de Portago, letzte Mille Miglia	Triumph TR3	Nancy Mitchell/ Pat Faichney	Ausfall (Kühler nach Unfall)	Zusätzlich 3 Triumph TR3 privat gemeldet
8. Rallye zur Mitternachtssonne 1957 (13.-15.06.1957) 177 Teilnehmer, 155 in Wertung im Ziel	Standard Eight	Tom Gold/Willy Cave	P84 gesamt	
		Paddy Hopkirk/ John Garvey	P97 gesamt	
	Standard Vanguard	Nancy Mitchell/ Doreen Reece	P134 gesamt	
16. Fernfahrt Lüttich-Rom-Lüttich 1957 (28.08.-01.09.1957) Führte erneut wieder über Zagreb statt Rom 104 Teilnehmer, 16 im Ziel, davon 14 ohne Strafpunkte	Triumph TR3	Bernard Consten/ Bernard Pichon	P3 gesamt	Unklar, ob und wie viele weitere Triumph und/oder Standard privat gemeldet waren
		Maurice Gatsonides/ Dries Jetten	P5 gesamt	
		Alain de Changy/ André Liekens	P9 gesamt	
		Robert Leidgens/ Claude Dubois	Ausfall (Elektrik)	