

| TR2 - TR4 | | Drehmomente in mkg |
|--|---|--------------------|
| | | |
| | | |
| Zylinderkopf | 2 " U.N.F. & B.N.C. Stiftschraube | 13,826 - 14,520 |
| Pleullagerdeckel | 7/162 U.N.F. Bolzen | 7,604 - 8,293 |
| Kupplungsbefestigung | 5/16" x 18 U.N.C. Stellschraube | 2,765 - |
| Nockenwellenlager am Zylinderblock vorn | 5/16" N.C. Stellschraube - | 2,212 - 2,489 |
| Nockenwellenlager a.Zylinderblock hinten | 5/16" U.N.F. Stellschraube | 1,659 - 1,936 |
| Lichtmaschinenbügel am Block | 5/16" x 18 U.N.C. Stellschraube | 2,212 - 2,489 |
| Lichtmaschine an Bügel + Sockel | 5/16" x 24 U.N.F. Bolzen | 2,212 - 2,489 |
| Verteiler-Einbauplatte | 1/2" N.F. & N.C. Stiftschraube | 1,106 - 1,383 |
| Einstellreguliergelenk | 5/16" U.N.C. Stellschraube | 2,212 - 2,489 |
| Lichtmaschine/Wasserpumpengehäuse | | |
| Abschlußplattenbefestigung | 5/16" x 18 U.N.C. Bolzen | 1,936 - 2,212 |
| Motorenplatte + Steuerungsdeckel vome | 5/16" N.F. & U.N.C. Stiftschraube | 1,659 - 1,936 |
| Schwungrad an Kurbelwelle | 5/8" x 24 N.F. Stellschraube | 5,807 - 6,360 |
| Lüfterflügelbefestigung | 5/16 " U.N.F. Bolzen | 2,212 - 2,489 |
| Sammelrohrbefestigung | 3/8" N.C. Stiftschraube | 3,042 - 3,318 |
| Einlaß- und Auslaßkrümmer | 5/16" x 24 U.N.F. Stiftschraube | 1,659 - 1,936 |
| Hauptlagerdeckel | 1/2" U.N.C. Stellschraube | 11,752 - 12,443 |
| Ölpumpenbefestigung | 5/16" N.V. & N.C. Stiftschraube | 1,659 - 1,936 |
| Öldichtungsring (hinten) | 1/4" x 20 U.N.C. Stellschraube | 1,106 - 1,383 |
| Ölfilterbefestigung | 5/16" U.N.C. Bolzen / 5/16" N.F. & N.C. Stiftschraube | 3,042 - 3,318 |
| Verschlüsse des langen Ölkanals | 7/16" 14 U.N.C. Stellschraube / | 4,424 - 4,977 |
| Verschlüsse des langen Ölkanals | 3/8" x 16 U.N.C. Stellschraube | 3,318 - 3,595 |
| Kraftstoffpumpen-Anbringung | 5/16" N.F. & N.C. Stiftschraube | 1,659 - 1,936 |
| Riemscheibe/Wasserpumpenspindel | 5/16" U.N.F. Simmonds Nyloc-Mutter | 2,212 - 2,489 |
| Riemscheibe und Verlängerung an der Nabe | 1/4" U.N.F. Bolzen | 1,106 - 1,383 |
| Kipphebeldeckel | 5/16" N.F. & N.C. Stiftschraube | 0,276 - |
| Kipphebelbock | 3/8" U.N.F. & U.N.C. Stiftschraube | 3,318 - 3,595 |
| Befestigung der Ölwanne | 5/16" x 18 U.N.F. Stellschraube | 2,489 - 2,765 |
| Anlasser (Halterung) | 3/8" x 24 N.F. Bolzen | 3,595 - 3,871 |
| Steuerungsdeckel | 5/16" x 18 & 24 N.C. Stellschraube | 1,936 - 2,212 |
| Steuerungs-Kettenrad an Nockenwelle | 5/16" x 18 N.C. Stellschraube | 3,318 - 3,595 |
| Thermostat am Zylinderkopf | 5/16" x 24 U.N.C. Bolzen | 2,212 - 2,489 |
| Thermostatgehäuse | 5/16" U.N.F. | 1,659 - 1,936 |
| Wasserpumpenhalterung | 3/8" x 16 U.N.C. Bolzen | 3,595 - 3,871 |
| Wasserpumpengehäuse | 3/8" N.F. & N.C. Stiftschraube | 3,595 - 3,871 |
| Schwungrad/Zahnkranzbefestigung | 5/16" U.N.F. x 1,25" Bolzen | 2,212 - 2,489 |

| | | | |
|---|---|--------|----------|
| | | | |
| GETRIEBE | | | |
| Verlängerung an Getriebe | 5/16" x 18 U.N.C. Bolzen und Stellschraube | 1,936 | - 2,212 |
| Getriebe an Motor | 5/16" N.F. & N.C. Stellschraube | 1,106 | - 1,383 |
| Schaltgabelbefestigung | 5/16" U.N.F. Kegel-Stellschraube | 1,106 | - 1,383 |
| Vorderer Getriebedeckel a. Gehäuse | 5/16" x 18 N.C. Stellschraube | 1,936 | - 2,212 |
| Gelenkwellenflansch an Hauptwelle | 3/4" x 16 N.F. Kronenmutter | 11,060 | - 16,590 |
| Oberer Getriebedeckel an Gehäuse | 5/16" N.C. Stellschraube / U.N.C. Bolzen | 1,936 | - 2,212 |
| Getriebe an Getriebeverlängerung hinten | 1/2" x 20 U.N.F. Bolzen | 6,913 | - 7,604 |
| | | | |
| HINTERACHSE | | | |
| Lagedeckel am Gehäuse | 3/8" x 24 Stellschraube | 4,701 | - 4,977 |
| Trägerplattenbefestigung | 3/8" x 24 Stellschraube | 3,595 | - 3,871 |
| Tellerrad am Ausgleichsgehäuse | 3/8" x 24 U.N.F. | 4,839 | - 5,530 |
| Hypoidritzelflansch | 5/8" x 18 U.N.F. | 11,752 | - 13,826 |
| Nabe an Achswelle | 5/8" x 18 U.N.F. KroneNmutter | 17,282 | - 20,047 |
| Hintere Deckelbefestigung | 5/16" x 24 U.N.F. Stellschraube | 2,212 | - 2,489 |
| | | | - |
| VORDERRADAUFHÄNGUNG | | | - |
| Trägerplatte und Spurstangenhebel zu Verbindungsträger | 3/8" x 24 U.N.F. Stellschraube + Bolzen | 3,318 | - 3,585 |
| Kugeldrehzapfen an Verbindungsträger | 1/2" x 20 U.N.F. Kronenmutter | 7,604 | - 8,987 |
| unterer Hebelträger an Fahrgestell | 5/16" x 24 U.N.F. Stellschraube | 2,212 | - 2,489 |
| Achsschenkel an Verbindungsträger | 1/2" x 20 U.N.F. Achsschenkelgewinde | 7,604 | - 8,295 |
| Unterer Querlenker an Drehbolzen | 7/16" x 20 U.N.F. NyloC-Mutter | 3,595 | - 3,871 |
| Federauflage an Querlenker | 3/8" x 24 U.N.F. Stiftschraube 3/8" x 24 U.N.F. Bolzen | 3,595 | - 3,871 |
| Oberer Querlenker an Drehbolzen | 7/16" x 20 U.N.F. Kronenmutter 3/8" x 24 U.N.F. Bolzen/Stellschraube | 3,595 | - 5,530 |
| Außenspurstange an Hebel | 3/8" x 24 U.N.F. Simmonds Nylocmutter | 3,595 | - 3,871 |
| Verlängerte Naben-Stiftschrauben für Drahtspeichenräder | 7/16" N.F. Stiftschraube | 8,987 | - |
| Bremsscheibenbefestigung | 3/8" N.F. Bolzen | 4,424 | - 4,839 |
| Bremssattel-(Zangen-)Befestigung | 7/16" N.F. Bolzen | 6,913 | - 7,604 |
| Bolzen für Bremsträgerplatte | 1/4" N.F. Bolzen | 0,691 | - 0,830 |
| | | | |
| HINTERRADAUFHÄNGUNG | | | |
| Hinterfedern | 3/8" Mittelbolzen | 4,148 | - 4,839 |
| Feder an Hinterachse | 3/8" x 24 U.N.F. Lasche-Nyloc-Mutter | 3,871 | - 4,148 |

| | | | | |
|---|---|-------|---|--------|
| Stoßdämpfer an Rahmenhalterung | 3/8" x 24 U.N.F. Stellschraube / U.N.F. Nyloc | 3,595 | - | 3,871 |
| Federgehänge (Mutter an Zapfen) | 3/8" x 24 U.N.F. Mutter/Laschenstift | 3,595 | - | 3,871 |
| Vorderes Federende an Rahmen | 1/2" x 20 U.N.F. Bolzen | 3,871 | - | 4,148 |
| | | | | |
| FAHRGESTELL | | | | |
| Getriebeaufhängung an Querträger | 7/16" U.N.F. Stiftschrauben | 4,839 | - | 4,530 |
| Getriebequerträger an Fahrgestell | 3/8" U.N.F. x 5/8" Bolzen | 3,595 | - | 3,871 |
| Karosserie-Montageträger an Fahrgestell | 5/16" U.N.F. x 5/8" Bolzen | 2,489 | - | 2,765 |
| Vorderes Querrohr an Drehaufhängung | 3/8" U.N.F. x 3/4" Bolzen | 3,595 | - | 3,871 |
| | | | | |
| LENKUNG | | | | |
| Lenkung an Fahrgestell | 5/16" N.F.-U-Bolzen | 1,659 | - | 1,936 |
| Lenksäulenkupplung | 5/16" N.F. Bolzen | 1,659 | - | 1,936 |
| Verbindungssäulenkupplung | 1/4" N.F. Bolzen | 0,830 | - | 1,106 |
| | | | | |
| KAROSSERIEBESTANDTEILE | | | | |
| Sitz an Laufschiene | 1/4" U.N.F. | 0,691 | - | 0,8295 |
| | | | | |
| VERSCHIEDENES | | | | |
| Rad-Stiftschraube und Muttern | 7/16" U.N.F. | 6,221 | - | 7,604 |